



BMW X3.
Das Team.



Versuch SC IIHS U 10049 / 83CS3802



Fahrzeug: K2.4

Testgeschwindigkeit: 49,89 Km/h

Masse Fahrzeug: 2011 kg

Barriere: version 4, 1503 kg

Versuchsdatum: 31.10.2002

Dummies: Front links SID II s
Front links SID II s

Trefferlage: i.O.

Triggerung: Zündung Thoraxairbag links (Front) bei 5 ms

Zündung Curtainairbag links bei 5 ms

Fahrzeug-Instrumentierung:

triax: A- und B-Säule unten li u. re

SIS-Sensor: B-Säule - Dachrahmen links;

B-Säule (z=550) links; Tür vorne li. u. re. unten; Tür vorne li. in Höhe SAB-Modul (2x); Tür vorne li. unter SAB-Modul (2x); Tür hinten li. in Höhe SAB-Modul (2x); Schweller links, mitte

Uniax in x-Richtung: Frontendpositionen 5, 8, 9

Türdruck vo li. u. re.

Fahrzeugaufbau (siehe CCSO-Protokolle):



BMW X3.
Das Team.



Schäden am Fahrzeug allgemein / Rohbaudeformationen

- Getriebebrücke und Tunnelbrücke kaum Deformationen
- Das Notrad hat sich vom Fahrzeug gelöst und lag nach Versuch hinter dem Fahrzeug (Anbindung Notradschale hinten links und rechts gebrochen)
- Windschutzscheibe gesprungen
- Seitenscheiben links vorne und hinten gebrochen

Türen und Klappen während und nach Versuch

- Die Türen und Heckklappe waren vor und nach Versuch verschlossen.
- Türkopf vorne, links unter Türverkleidung; Klärung ob Tür verriegelt hat
- Türöffnung stoßabgewandte Seite möglich (Schlossöffnung / 45°):
VR = 36 N / 107 N, HR = 36 N / 135 N

Innenraum/Cockpit

- Linke B-Säulenverkleidung in der Mitte abgelöst
- Lichtschaltzentrum und linke Defrostdüse ausgeschüttet aber nicht abgelöst (links)